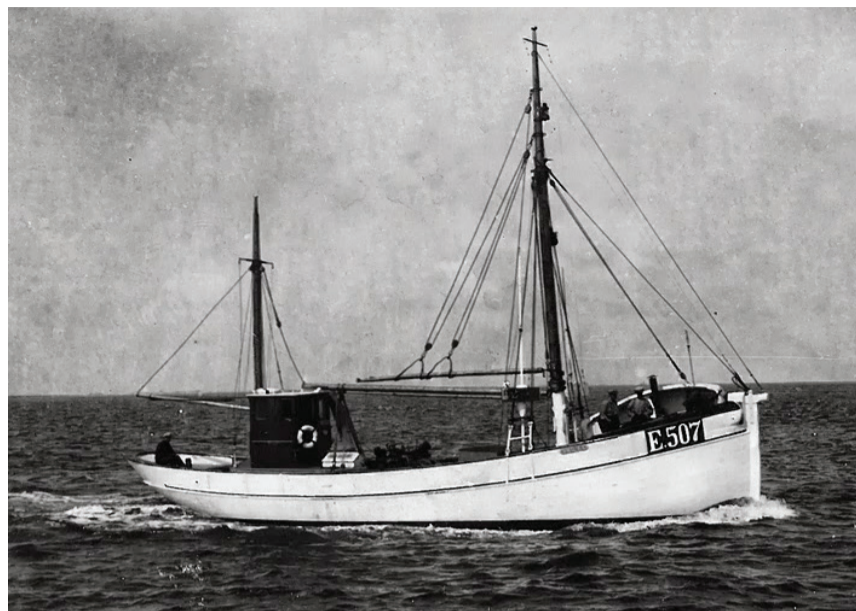


„AAEN“ - Hajkutter



E 278 AJAX NBFT-OYLF



E 507 LUNA NHQC-OWQQ



E508 GUDRUN AAEN NHTF-OWKI



E509 EBBA AAEN NJGT-OWEY



E510 DAGMAR AAEN NJKC-OWEB



E520 AMI OYPE

Hajkutter-Flåde ejet
af entreprnør
Christian Mourits
Jensen Aaen, Esbjerg
(1884-1975)



E524 M AAEN OYSJ

Hajkutter-Flotte im
Besitz von
Entrepreneur
Christian Mourits
Jensen Aaen, Esbjerg
(1884-1975)

Fiskekuttere - ejet af Rederiet Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg

E. 287 „Sønderjylland“ Bygget 1919 v / Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri , Nyborg Kaldesignal :

NBFT- OYLF - 30.74 tons brutto

1919-20. O Wilhelmsen , Esbjerg

1920-32. J.S.Enevoldsen , Esbjerg

1932. **E. 287 „Ajax“**

1932-53. Chr.Mourits Jensen Aaen, Esbjerg

1953-58. Jens Ejner Møller, Esbjerg

1957. Havareret den 4. November i Nordsøen, 2 omkomne.

Søforklaring og søforhør i Esbjerg den 12. November 57

Klokken ca. 12.00, da kutteren under en orkanagtig storm lå underdrejet for drivanker ca. 130 sømil vest

1/2 nord for Grådyb, kom vinden pludselig tværs , motoren sattes til , men samtidig brød en svær sø ind

over dækket, hvorved stormasten knækkede, styrehuset beskadiges, og alle fiskegrejerne skylledes

overbord. Klokken 12.15 , da føreren og bedstemanden var i færd med at frigøre fartøjet fra den

havarede rig, brød på ny en svær sø ind over dækket , hvorved de 2 mand skylledes overbord og

forsvandt. Motoren, der var gået i stå , kunne på grund af vand i motorrummet ikke startes . Kort efter

kom et andet fiskefartøj til stedet, og klokken ca. 16.00 blev den øvrige besætning – 2 mand – reddet

ombord i dette. Kutteren er senere bjærget i havn.

Anm 1 : De omkomne var : Fiskeskipper Jens Ejner Møller og bedstemanden Emil Nielsen begge af Esbjerg.

Anm 2 : Ministeriet må antage, at havariet skyldes vejrforholdene

1958-67. Karen Marie Møller, Esbjerg

1967-69.Partrederi v/ L.N.Andersen , Havneby, Rømø

1969. Den 18. Januar strander og forliser kutteren på Saltsand i Lister Dyb. Redningsbåden ”

Hindenburg” fra Sild redder besætningen som er gået i flåden. Flåden findes med hjælp fra helikopter

som kaster faldskærms lys ud i farvandet. Søforhør den 21. Januar i Tønder.

Formodet årsag : Vejrforholdene

E 507 „Luna“ Bygget 1930 v / N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg Kaldesignal: NHQC –

OWQQ - 29.01 tons brutto

1930-43. Chr. Mourits Jensen Aaen. Esbjerg

1943-53. P. Jensen , Esbjerg

1953-59. Arnold B. Jensen , Esbjerg

L. 456 ”Bjarne Knopper”

1959-64. Partrederi v/G.H.Olesen , Thyborøn 1964-70. Partrederi v/Lydia M.Olesen. Thyborøn

L. 456 ” Laust Rud”

1970-79.Partrederi v/ A.R.Jensen , Thyborøn

E. 508 „Gudrun Aaen” Bygget 1930 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg Kaldesignal :

NHTF – OWKI - 29.96 tons brutto

1930-62. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg

1962-71. Partrederi v/M. Echmann, Søborg & Sigfred Stage, Esbjerg

SE. 66 ” Per Torben”

1971. H. Kyed, Neksø

1971. Den 22. December undervejs fra fiskeplads i Østersøen til Neksø springer kutteren læk og forliser.

1972. Søforklaring i Neksø den 10. Januar.

Formodet årsag: Vejrforholdene. Skibet har arbejdet sig læk i søen og forlist.

E. 509 „Ebba Aaen” Bygget 1931 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Kaldesignal :NJGT – OWEY – 31.73 tons brutto
1931-54. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1954-72. Klaus Christian Jensen, Esbjerg
1959. Som den første Esbjerg kutter får den installeret en Penta Diesel.
6 cylindret 120 hk.maskine. RI. 291 ” Irma”
1974. E. 291 „Irma”
1972-74. C.E.Pedersen , Hvide Sande
1975 „Dres“
1975-2005 Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers
2005 „Ebba Aaen“
2005-2014 Poul-Erik Clausen, Ebeltoft
2014 Nis-Edwin List-Petersen, Aabenraa

E. 510 ”Dagmar Aaen” Bygget 1931 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Kaldesignal :NJKC – OWEB - 30.50 tons brutto
1931-60. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1960-73. K.J.J.Knak, Esbjerg
1973-77. Partrederi v/ K.J.J.Knak, Esbjerg
m.s. ”Dagmar Aaen” af Ballen – lystfartøj
1977-88. Partrederi N. Bach, Hjerting pr. Esbjerg
1988. Solgt til Tyskland
m.s.” Dagmar Aaen” af Wevelsfleth – kaldesignal : DIXX
Arvid Fuchs, Tyskland
Ombygget til ekspeditionsskib.
1991. Med start i April måned skal m.s.”Dagmar Aaen” i løbet af 3 år sejle rundt om Nordpolen.
Ekspeditionen bliver halv tysk , halv sovjetisk med en amerikansk sponsor. Båden ombygget og udrustet
for 1,5 millioner kr. Ny maskine fra Callesen Diesel , Åbenrå, installeret . Den gamle Tuxham maskine
er skænket til Fiskeri & Søfartsmuseet i Esbjerg.

E. 520 „Ami” Bygget 1918 v / S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen
Kaldesignal ; NWFS – OYPE – 23.94 tons brutto
1933-37. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1937-40. H.E.Nielsen , Esbjerg
1940. Kutteren registreres med L.O. - London nummer p.g.a. krigen
1940-55. Peder Christian Alfred Andersen , Esbjerg
1955. GY. 26 ” Ami” af Grimsby/England

E. 524 „M.Aaen“ Bygget 1937 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg Kaldesignal: OYSJ -
39.20 tons brutto
1937-46. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg
1940. Kutteren registres med London nummer LO. P.g.a.krigen 1946-47. Laurids J. Sørensen ,
Whitehaven, England
WA. 35 ” M. Aaen” af Whitehaven/England
1947- 61. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England
WA. 35 ” M. Aaen” af Grimsby/England
1961-81.. Laurids J. Sørensen , Grimsby, England
1981. WA. 35 ” M. Aaen” af Bangor , Wales
1982. WA. 35 ” M. Aaen” af Newlyn/England
1985. WA. 35 ” M. Aaen ” af Brixham/England
1986. Brændte og sank i den vestlige del af Den Engelske Kanal.

Fischkutter - im Besitz von Rederiet Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg

E. 287 "Sønderjylland" Gebaut 1919 von Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri , Nyborg
Rufzeichen:

NBFT- OYLF - 30,74 Tonnen brutto

11919-20. O Wilhelmsen , Esbjerg

1920-32. J.S.Enevoldsen , Esbjerg

1932. **E. 287 "Ajax"**

1932-53. Chr.Mourits Jensen Aaen, Esbjerg

1953-58. Jens Ejner Møller, Esbjerg

1957. Am 4. November in der Nordsee verunglückt, 2 Tote.

Seeamts-Verhandlung in Esbjerg am 12. November 57

Um ca. 12.00 Uhr mittags, als der Kutter während eines orkanartigen Sturms auf Treibanker ca. 130 Seemeilen westlich 1/2 nördlich von Grådyb vor Anker lag, drehte der Wind plötzlich, die Maschine wurde angeworfen, aber gleichzeitig brach eine schwere See über das Deck, brach den Großmast, beschädigte das Steuerhaus und spülte das gesamte Fanggerät über Bord. Um 12.15 Uhr, als der Skipper und der Bootsmann gerade dabei waren, das Schiff von dem havarierten Rigg Wrack zu befreien, brach erneut eine schwere See über das Deck herein, wobei die beiden Männer über Bord gespült wurden und verschwanden. Der Motor hatte ausgesetzt und konnte wegen Wassers im Maschinenraum nicht gestartet werden. Kurze Zeit später traf ein anderes Fischereifahrzeug ein, und um ca. 16.00 Uhr wurde die restliche Besatzung - 2 Mann - von Bord gerettet. Der Kutter wurde später in den Hafen geborgen.

Anmerkung 1: Bei den Opfern handelte es sich um den Fischereiskipper Jens Ejner Møller und den Bootsmann Emil Nielsen, beide aus Esbjerg.

Anmerkung 2: Das Ministerium geht davon aus, dass das Unglück durch die Wetterbedingungen verursacht wurde.

1958-67. Karen Marie Møller, Esbjerg

1967-69.Part-Reederei L.N.Andersen , Havneby, Rømø

1969. Am 18. Januar strandete und sank der Kutter auf Saltsand im Lister Tief. Das Rettungsboot "Hindenburg" aus Sylt rettet die Besatzung, die sich auf das Floß begeben hat. Das Floß wird mit Hilfe eines Hubschraubers gefunden, der Fallschirmlichter ins Wasser wirft. Seeamts-Verhandlung am 21. Januar in Tønder.

Mutmaßliche Ursache: Wetterbedingungen

E 507 "Luna" Baujahr 1930 v / N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg Rufzeichen: NHQC - OWQQQ - 29,01 Tonnen brutto

1930-43. Chr. Mourits Jensen Aaen. Esbjerg

1943-53. P. Jensen , Esbjerg

1953-59. Arnold B. Jensen , Esbjerg

L. 456 "Bjarne Knopper"

1959-64. Partrederi G.H.Olesen , Thyborøn 1964-70. Partrederi v/Lydia M.Olesen. Thyborøn

L. 456 "Laust Rud"

1970-79. Partrederi A.R.Jensen , Thyborøn

E. 508 "Gudrun Aaen" Gebaut 1930 von N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg

Rufzeichen: NHTF - OWKI - 29,96 Tonnen brutto

1930-62. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg

1962-71. Partrederi v/M. Echmann, Søborg & Sigfred Stage, Esbjerg

SE. 66 "Per Torben"

1971. H. Kyed, Neksø

1971. Am 22. Dezember läuft der Kutter auf dem Weg von einem Fangplatz in der Ostsee nach Neksø aus und sinkt.

1972. Seeamtsverhandlung in Neksø am 10. Januar.

Mutmaßliche Ursache: Wetterbedingungen. Das Schiff ist in See Leck geschlagen und ist gesunken.

<http://www.fimus.dk/images/PDF/esbjerg%20kutterflide%201870-2011%20aug%202013.pdf>

E. 509 "Ebba Aaen" Gebaut 1931 von N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Rufzeichen :NJGT - OWEY - 31,73 Tonnen brutto
1931-54. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1954-72. Klaus Christian Jensen, Esbjerg
1959. Als erster Esbjerg-Kutter ist er mit einem Penta-Dieselmotor ausgestattet.
6-Zylinder-Motor mit 120 PS. RI. 291 "Irma"
1974. E. 291 "Irma"
1972-74. C.E.Pedersen , Hvide Sande
1975 "Dres"
1975-2005 Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers
2005 "Ebba Aaen"
2005-2014 Poul-Erik Clausen, Ebeltoft
2014 Nis-Edwin List-Petersen, Aabenraa

E. 510 "Dagmar Aaen" Baujahr 1931 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Rufzeichen :NJKC - OWEB - 30,50 Tonnen brutto
1931-60. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1960-73. K J.J.Knak, Esbjerg
1973-77. Partrederi v/ K.J.J.J.Knak, Esbjerg
m.s. "Dagmar Aaen" von Ballen - Sportboot
1977-88. Partnerschaft N. Bach, Hjerting bei Esbjerg
1988. Verkauft nach Deutschland
M.S." Dagmar Aaen" aus Wevelsfleth - Rufzeichen: DIXX
Arvid Fuchs, Deutschland
Zu einem Expeditionsschiff umgebaut.
1991. Ab April wird die M.S. "Dagmar Aaen" im Laufe von 3 Jahren den Nordpol umsegeln.
Die Expedition wird halb deutsch, halb sowjetisch sein, mit einem amerikanischen Sponsor. Das
Schiff wird für 1,5 Millionen DKK umgebaut und für 1,5 Millionen DKK. Ein neuer Motor von
Callesen Diesel, Åbenrå, wird eingebaut. Der alte Tuxham-Motor wird dem Fischerei- und
Schiffahrtsmuseum in Esbjerg gespendet.

E. 520 "Ami" Gebaut 1918 von S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen
Rufzeichen ; NWFS - OYPE - 23,94 Tonnen brutto
1933-37. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1937-40. H.E.Nielsen, Esbjerg
1940. Der Kutter ist wegen des Krieges mit L.O. - Londoner Nummer registriert
1940-55. Peder Christian Alfred Andersen, Esbjerg
1955. GY. 26 "Ami" aus Grimsby/England

E. 524 "M.Aaen" Gebaut 1937 von N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg Rufzeichen:
OYSJ - 39,20 Tonnen brutto
1937-46. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg
1940. Der Kutter ist unter der Londoner Nummer LO registriert. Wegen des Krieges
1946-47. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England
WA. 35 "M. Aaen" aus Whitehaven/England
1947- 61. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England
WA. 35 "M. Aaen" aus Grimsby/England
1961-81 Laurids J. Sørensen , Grimsby, England
1981. WA. 35 "M. Aaen" von Bangor, Wales
1982. WA. 35 "M. Aaen" von Newlyn/England
1985. WA. 35 "M. Aaen" aus Brixham/England
1986. Verbrannt und gesunken im westlichen Teil des Ärmelkanals.

Fishing cutter - owned by Rederiet Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg.

E. 287 "Sønderjylland" Built 1919 by Nørregård & Petersen's Skibsbyggeri , Nyborg Call sign:

NBFT- OYLF - 30.74 tons gross

11919-20. O Wilhelmsen , Esbjerg

1920-32. J.S.Enevoldsen , Esbjerg

1932. E. 287 "Ajax".

1932-53 Chr Mourits Jensen Aaen, Esbjerg

1953-58. Jens Ejner Møller, Esbjerg

1957. 4 November accident in the North Sea, 2 dead.

Maritime Office hearing in Esbjerg on 12 November 57.

At about 12.00 noon, when the cutter was anchored on drift anchor about 130 nautical miles west 1/2 north of Grådyb during a hurricane-like storm, the wind suddenly shifted, the engine was started, but at the same time a heavy sea broke over the deck, broke the mainmast, damaged the wheelhouse and washed all the fishing gear overboard. At 12.15 p.m., as the skipper and boatswain were in the process of clearing the vessel of the wrecked rig, another heavy sea broke over the deck, washing the two men overboard and disappearing. The engine had stopped and could not be started because of water in the engine room. A short time later, another fishing vessel arrived and at around 4.00 pm the remaining crew - 2 men - were rescued from the ship. The cutter was later salvaged into the harbour.

Note 1: The victims were the fishing skipper Jens Ejner Møller and the boatswain Emil Nielsen, both from Esbjerg.

Note 2: The Ministry assumes that the accident was caused by weather conditions.

1958-67. Karen Marie Møller, Esbjerg

1967-69. Part-Reederei L.N.Andersen , Havneby, Rømø

1969. On 18 January the cutter stranded and sank on Saltsand in the Lister Deep. The lifeboat "Hindenburg" from Sylt rescues the crew who have taken to the raft. The raft is found with the help of a helicopter which drops parachute lights into the water. Maritime Office hearing on 21 January in Tønder.

Presumed cause: weather conditions

E 507 "Luna" built 1930 v / N.P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg Callsign: NHQC -

OWQQ - 29,01 Tons gross

1930-43 Chr. Mourits Jensen Aaen. Esbjerg

1943-53. P. Jensen , Esbjerg

1953-59. Arnold B. Jensen , Esbjerg

L. 456 "Bjarne Knopper"

1959-64. partrederi G.H.Olesen , Thyborøn 1964-70. partrederi v/Lydia M.Olesen. Thyborøn

L. 456 "Laust Rud"

1970-79. Partrederi A.R.Jensen , Thyborøn

E. 508 "Gudrun Aaen" Built 1930 by N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg Callsign:

NHTF - OWKI - 29.96 tons gross.

1930-62. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg

1962-71. partrederi v/M. Echmann, Søborg & Sigfred Stage, Esbjerg

SE. 66 "Per Torben"

1971. H. Kyed, Neksø

1971. 22 December, the cutter sinks on its way from a fishing ground in the Baltic Sea to Neksø.

1972. Maritime Office hearing in Neksø on 10 January.

Presumed cause: weather conditions. The ship has sprung a leak at sea and sunk.

<http://www.fimus.dk/images/PDF/esbjerg%20kutterflde%201870-2011%20aug%202013.pdf>

E. 509 "Ebba Aaen" Built 1931 by N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Call sign :NJGT - OWEY - 31.73 tons gross
1931-54. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1954-72. Klaus Christian Jensen, Esbjerg
1959. The first Esbjerg cutter to be equipped with a Penta diesel engine.
6-cylinder engine with 120 hp. RI. 291 "Irma"
1974. E. 291 "Irma"
1972-74. C.E.Pedersen , Hvide Sande
1975 "Dres"
1975-2005 Karl Ingolf Gustav Blomgren, Randers
2005 "Ebba Aaen"
2005-2014 Poul-Erik Clausen, Ebeltoft
2014 Nis-Edwin List-Petersen, Aabenraa

E. 510 "Dagmar Aaen" built 1931 v / N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri , Esbjerg
Call sign :NJKC - OWEB - 30.50 tons gross
1931-60. Chr Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1960-73. K J.J.Knak, Esbjerg
1973-77. partrederi v/ K.J.J.Knak, Esbjerg
m.s. "Dagmar Aaen" from Ballen - pleasure boat
1977-88. partnership N. Bach, Hjerting near Esbjerg
1988. sold to Germany
M.S." Dagmar Aaen" from Wevelsfleth - callsign: DIXX
Arvid Fuchs, Germany
Converted into an expedition ship.
1991: Starting in April, the M.S. "Dagmar Aaen" will sail around the North Pole over the course of 3 years.
The expedition will be half German, half Soviet, with an American sponsor. The ship will be refitted at a cost of DKK 1.5 million. A new engine from Callesen Diesel, Åbenrå, will be fitted. The old Tuxham engine is donated to the Fisheries and Maritime Museum in Esbjerg.

E. 520 "Ami" Built 1918 by S. J. Nipper's Skibsbyggeri, Skagen.
Call sign ; NWFS - OYPE - 23.94 tons gross
1933-37. Chr. Mourits Jensen Aaen , Esbjerg
1937-40. H.E.Nielsen, Esbjerg
1940. because of the war the cutter is registered with L.O. - London number
1940-55. Peder Christian Alfred Andersen, Esbjerg
1955. GY. 26 "Ami" from Grimsby/England

E. 524 "M.Aaen" Built 1937 by N. P. Jensen's Skibs & Bådebyggeri, Esbjerg Callsign: OYSJ - 39,20 tons gross
1937-46. Chr. Mourits Jensen Aaen, Esbjerg
1940. The cutter is registered under the London number LO. Because of the war
1946-47. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England
WA. 35 "M. Aaen" from Whitehaven/England.
1947- 61. Laurids J. Sørensen , Whitehaven, England
WA. 35 "M. Aaen" from Grimsby/England
1961-81 Laurids J. Sørensen , Grimsby, England
1981. WA. 35 "M. Aaen" from Bangor, Wales
1982. WA. 35 "M. Aaen" from Newlyn/England
1985. WA. 35 "M. Aaen" from Brixham/England
1986. Burnt and sunk in the western part of the English Channel.